Ikarus 250.59 Ver. 2020.1.36 Вып.2

Автор Мода: Karen Chakhalyan KanSky

Авторы обновления: Karen Chakhalyan KanSky, Snare85(Жека Лунёв), Кодола Александр.

Продаётся у дилера Iveco

Поддержка проекта - Qiwi +77059151160

Файлы:

1) ikarus\_250\_59\_2020.1.36

Дополнительные моды:

1) ikarus\_250\_59\_wheel\_turnover (ставить выше основного мода)

Это дополнение на любителя увеличивает обороты руля. 2,5 оборота в каждую сторону как выпускалось с завода Ikarus. Управление становится более плавным те кто управляет мышкой или игровым рулём. Отключив этот мод - обороты руля будут взяты с оригинального мода (1,5 об.)

2) ikarus\_bus\_terminal\_adapt (ставить выше мода "Bus\_terminal" при его использовании)

Адаптация экономики для икаруса при использовании мода "Bus\_terminal".

Для перевозки пассажиров нужно выбрать прицеп - "Type Ikarus"

3) ikarus\_passageiros\_mod

Это тот же самый универсальный пассажирский мод от «LiNuX» - с одним единственным изменением – вес пассажиров убран.

При проблемах с зацеплением пассажиров - воспользуйтесь клавишей F7 или свободной камерой.

Расположения пассажиров в компании ни как не связано с модом икарус, так же как и высадка пассажиров!

Обновление 2020.1.36 - вып. 2

- Небольшая детализация кузова, интерьера. Редактирование текстур.

- Полная переработка анимации.

- Добавлены новые трансмиссии.

- Коррекция звука.

- Переработаны пассажиры.

- Переработана физика.

- Исправлен прожектор.

- Добавлены новые аксессуары.

ВНИМАНИЕ!!!

Для успешной работы мода, рекомендуется файл ikarus\_250\_59\_2020.1.36 ставить высокую приоритетность!

Рекомендуемый пассажирский мод - Bus Terminal для ETS2 1.36

Мод тестировался на дефолтной карте ETS2.

Сборка составленная у дилера является заводской сборкой Икаруса 250.59.(см. характеристику автобуса)

Большинство узлов автобусов икарус, были взаимо-заменяемыми. Таким образом, многие умельцы в своих автопарках, могли переставлять с разных моделей икарусов различные узлы. Например на городской поставить коробку от 256ой модели, либо с 280 модели снять задний мост (i=5,11), поставить на 250, увеличивая при этом его максимальную скорость.

Все узлы (двигателя, трансмиссии, мосты) - являются оригинальными деталями других моделей икаруса двухсотой серии. И собраны согласно их техническим характеристакам из собранной литературы.

В данном моде представлен автобус икарус с индексом 250.59 .

Прорисованы стили покрасок реальных автотрансов таких как "Совтрансавто,

Gemenc Volan, Borsod Volan, VolanBusz, AIR TOURS, и других различных АТП.

Под стиль покраски можно подобрать оригинальный прожектор представленный в

нескольких цветах, который добавит дополнительное освещение на дорогах, а так

же очки для фар в различных вариантах.

Анимация.

Анимационные команды автобуса выполнены максимально на сколько это

возможно игрой! Нужно помнить, что это грузовой симулятор, и многие

детали, команды просто не доступны или не предусмотрены.

Рекомендуем изучить ролик в youtube "Секреты Икаруса.

Органы управления. Видео ответ. Серия 1" для детального ознакомления с

приборной панелью.

Из недостатков - при включенных фарах, всегда горит свет в салоне.

Нет возможности отдельно включать и выключать свет в салоне.

Пассажиры и пассажирские перевозки.

Совместим с бас терминалом и иными пассажирскими перевозками.

При загрузке пассажиров, они не появятся в салоне. Такой анимационной

команды пока не существует!

Рассадить пассажиров вы сможете в сервисном центре.

Добавлены новые участники от Sisl's. Помимо самостоятельной рассадки

добавлены уже готовые сеты с пассажирами с разной степенью заполнения.

Шасси.

Под пониманием шасси в игровом процессе, это Шасси Raba для автобуса

икаруса 250, с задним ведущим мостом, имеющим двойную (планетарную) передачу, с

разным передаточным числом. В зависимости от назначения автобуса (город,

пригород, межгород) ставили соответствующий мост. В народе проще говорили,

короткий, средний, и длинный мост.

Мы представили два варианта заднего редуктора:

- "Raba MVG 118.54" - стандартный (штатный)

- "Raba MVG 118.53"

Все мосты марки raba с двойной (планетарной) передачей обладают характерным

звуком при движении (в нагрузке/разгрузке). В игровом процессе этот звук

привязан к резине и не имеет различия в нагрузке мост или накатом(разгрузке).

Используйте икарусные комплекты шин, с разным уровнем громкости

(в зависимости от выработки, редуктора начинали больше подвывать), в этом

случае вы попадете в ноту, будет "икарусная симфония"

Двигатель и звук.

Автобусы икарус оснащались Венгерскими двигателями raba (сделанные в

Венгрии по лицензии MAN). Первые экземпляры автобусов компоновались

двигателями серии D 2156 HM6U, D 2156 HM6UT (turbo), объемом 10,35л и

D2356 HM6U(T) объемом 10,7 л., мощностью от 192 до 230(250)л.с.

Не много позже, моторы дорабатывались и усовершенствовались, так появилась

серия D10.Эти моторы обладают более мощными и экологическими

характеристиками, до 320 л.с.

Звуковые сэмплы были записаны профессиональной студией с реального

автобуса марки Ikarus 256 - гос.номер P 308 AF / бортовой номер 008

(приложен стиль покраски "Борт 008").

Модели звуков привязаны к двигателям Raba(MAN) представленных в 6 вариантах

(старые и более поздние моторы), отличающихся звучанием между собой.

В связи с переходом ETS на новый звуковой движок Fmod, судьба звучания

данной модели на версии 1.37 остаётся не известным, и когда мы сможем

подготовить его. Поэтому эта версия икаруса с таким звучанием будет последней.

Трансмиссия.

Оригинальная трансмиссия для икаруса 259.59 является 6-ти ступенчатая

коробка передач ZF S6-90u 708.1

Как правило трогались со второй, первая пониженная.

Добавлены новые варианты трансмиссий МКПП и АКПП (для любителей кататься на

автомате).

Все перечисленные трансмиссии в игре - реальные, которые ставились на

разные модели икаруса 200-х серий:

Лъвiв 3 - автоматическая трансмиссия устанавливалась на некоторые модели 260,

предназначенных для экспорта в СССР. Для Европы шли с трансмиссией

praga2m70

ZF s6 90u:

.708.1 - для межгорода (на 250 и 256)

.001.1 - городской вариант коробки (260,263,280)

.002.1 - пригородный вариант коробки (266)

ZF (4/5)HP500 ecomat - универсальная автоматическая трансмиссия, ставили на

автобусы разных марок и некоторых грузовиков.

Manual Ikarus 250.59

The mod author: Karen Chakhalyan KanSky

The authors of the updates: Karen Chakhalyan KanSky, Snare85(Жека Лунёв), Кодола Александр

Sold at the dealer – Iveco

Project support - Qiwi +77059151160

Files:

1. ikarus\_250\_59\_2020.1.36

Additions:

1. ikarus\_250\_59\_wheel\_turnover (put above the main mod)

This addition increases the speed of the steering wheel for an Amateur. 2.5 turns in each direction as produced from the Ikarus factory . Control becomes smoother those who control the mouse or game wheel. By disabling this mod, the steering speed will be taken from the original mod (1.5)

1. ikarus\_bus\_terminal\_adapt (put it higher than the «Bus\_terminal»)

Adapting the economy for Ikarus when using the "Bus\_terminal" mod.

To transport passengers, you need to choose a trailer - " Type Ikarus"

1. passageiros\_mod\_Ikarus

This is the same universal passenger mod from "LiNuX" - with one single change – the weight of passengers is removed.

Update 2020.1.36 - V 2

- Small details of the body and interior. Editing textures.

- Full processing of the animation.

- Added new transmissions.

- Sound correction.

- Redesigned passengers.

- Redesigned physics.

- Fixed the searchlight.

- Added new accessories.

Warning!!!

For successful operation of the mod, we recommend that the file ikarus\_250\_59\_2020.1. 36 be given high priority!

Recommended passenger mod "Bus Terminal" for ETS2 1.36

The mod was tested on an ETS2 default card .

The Assembly made by the dealer is the factory Assembly of Ikarus 250.59.(see the characteristics of the bus)

Most of the Ikarus bus nodes were interchangeable. Thus, many craftsmen in their bus fleets could rearrange various nodes from different models of Ikarus. For example, on the city put the box from the 256 model, or from the 280 model remove the rear axle (i=5.11), put it on the 250, while increasing its maximum speed.

All components (engines, transmissions, axles) are original parts of other models of the Ikarus two -hundredth series. And collected according to their technical characteristics from the collected literature.

Our Hungarian friends can give us more information about Ikarus buses ! =)

In detail:

This mod presents the Ikarus bus with the index 250.59 .

The paint styles of real Autotrans such as Sovtransavto are drawn,

Gemenc Volan, Borsod Volan, VolanBusz, AIR TOURS, and other various ATP events .

Under the style of painting you can choose the original spotlight presented in

multiple colors that will add additional lighting on roads, as well as

the same glasses for headlights in different versions.

Animation.

The bus animation commands are executed as much as possible

perhaps a game! You need to remember that this is a cargo simulator, and many

details and commands are simply not available or provided.

We recommend you to study the video in youtube " Секреты Икаруса.

Органы управления. Видео ответ. Серия 1" for detailed information about

dashboard.

One of the disadvantages - when the headlights are on, the light in the cabin is always on.

It is not possible to turn on and off the interior lights separately.

Passengers and passenger transport.

Compatible with the "bus terminal" and other passenger transport.

When loading passengers, they will not appear in the passenger compartment. There is no such animation team yet!

You can seat passengers at the service center.Added new participants from Sisl's. in Addition to self- Seating, ready- made sets with passengers with different degrees of filling have been added.

Chassis.

Under the understanding of the chassis in the gameplay, this is the Raba Chassis for the Ikarus 250 bus , with the rear driving axle having a double (planetary) transmission, with a different gear ratio. Depending on the destination of the bus (city, suburb, intercity) put the appropriate bridge. The people simply said short, medium, and long bridge.

We have presented two options for the rear axle:

- "Raba MVG 118.54" - standart

- "Raba MVG 118.53"

All raba brand bridges with double (planetary) transmission have a characteristic sound when moving (in loading/unloading). In the game process, this sound is tied to the rubber and does not differ in the load of the bridge or the roll(unloading). Use Ikarus sets of tires with different volume levels , in this case you will get into the note, it will be " Ikarus Symphony"

Engine and sound.

Ikarus buses were equipped with Hungarian raba engines (made in Hungary under a MAN license). The first examples of buses were built with engines of the D 2156 HM6U, D 2156 HM6UT (turbo) series, with a volume of 10.35 l and D2356 HM6U(T) with a volume of 10.7 l., with a capacity of 192 to 230(250)HP. Not much later, the engines were refined and improved, so the D10 series appeared.These engines have more powerful and environmental characteristics, up to 320 HP.

The audio samples were recorded by a professional Studio from a real bus of the Ikarus 256 brand, state number P 308 AF / side number 008 (attached painting style "Side 008").

The sound models are linked to the Raba(MAN) engines presented in 6 versions (old and later engines) that differ in sound.

Due to the transition of ETS to the new Fmod sound engine, the fate of the sound of this model on version 1.37 remains unknown, and when we will be able to restore it. Therefore, this version of Ikarus with this sound will be the last .

Transmission.

The original transmission for Ikarus 259.59 is a 6- speed ZF S6-90u 708.1 transmission

As a rule, they start from the second gear, the first one is lowered.

Added new options transmissions manual transmission and automatic transmission (for those who like to ride on the automat).

All the listed transmissions in the game are real , which were put on different models of the Ikarus 200 series:

Лъвiв 3 - automatic transmission was installed on some 260 models intended for export to the USSR. For Europe went with the praga2m70 transmission

ZF s6 90u:

.708.1 - for long-distance (for 250 and 256)

.001.1 - urban version of the transmission (260,263,280)

.002.1 - suburban version of the transmission (266)

ZF (4/5)HP500 ecomat - universal automatic transmission, put on buses of different brands and some trucks.

This mod is free.

Please respect the authors ' work.

Thanks!

©Yandex translate!